# **AUTORIDAD NACIONAL DEL AGUA-ANA**

**UNIDAD EJECUTORA N°002: MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS HÍDRICOS**

**PROYECTO GESTIÓN INTEGRADA DE LOS RECURSOS HÍDRICOS EN DIEZ CUENCAS**

**TÉRMINOS DE REFERENCIA**

**CONDUCTOR DE VEHÍCULO PARA LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS DE ESTRUCTURAS DE MEDICIÓN DE AGUA EN BLOQUES DE RIEGO EN LOS SECTORES HIDRÁULICOS DE LA COSTA DEL PERÚ**

1. **ANTECEDENTES**

La Dirección General de Inversión Pública-DGIP, ha declarado la viabilidad del “Proyecto Gestión Integrada de Recursos Hídricos en Diez Cuencas”-PGIRH, Código de SNIP: 302961, encargando a la Unidad Ejecutora Nº 002: Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos-MGRH de la Autoridad Nacional del Agua-ANA, la ejecución y administración del PIP antes mencionado.

Mediante el Decreto Supremo Nº 233-2017-EF se aprueba la operación de endeudamiento externo entre la República del Perú y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento-BIRF hasta por la suma de Cuarenta Millones y 00/100 Dólares Americanos (US$ 40’ 000 000.00 destinada a financiar parcialmente el PGIRH y precisa que Unidad Ejecutora del PGIRH es la ANA. Por otro lado, mediante el Informe Nº 029-2017-ANA-OPP se precisa que la contrapartida nacional asciende a la suma de S/. 78’ 590 491 la cual será financiada por la ANA.

Es objetivo del PGIRH, fortalecer la capacidad de las instituciones relacionadas con la gestión de los recursos hídricos para planificar, monitorear y gestionar los recursos hídricos a nivel nacional y en las cuencas seleccionadas en el Perú, en beneficio de la calidad de vida de la población, el fortalecimiento de las capacidades de las instituciones, para una eficiente y eficaz gestión de los recursos hídricos, procurando el aprovechamiento ambientalmente sostenible del agua y una gestión integrada y multisectorialmente participativa de la misma. Son componentes del Proyecto: I Consolidación de la Gestión de los Recursos Hídricos a Nivel Nacional; II Mejoramiento de la Gestión de Recursos Hídricos a Nivel de Cuencas Hidrográficas Piloto Seleccionadas.

El Componente I, ‘Consolidación de la Gestión de los Recursos Hídricos a Nivel Nacional’, está integrado por el Subcomponente I.A: Fortalecimiento de la Generación de Información para GIRH y el Subcomponente I.B: Mejoramiento de la Planificación y Toma de Decisiones en GIRH. El Subcomponente I.A integra a las siguientes actividades: I.A.1: Expansión y modernización de la red hidrometeorológica; I.A.2: Control y Medición del Agua en Bloques de Riego; I.A.3: Monitoreo de la Calidad de los Recursos Hídricos; I.A.4: Monitoreo de aguas subterráneas en acuíferos seleccionados; I.A.5: Monitoreo de la seguridad de presas grandes y pequeñas. El Subcomponente I.B integra a las siguientes actividades: I.B.1: Fortalecimiento del SNIRH; I.B.2: Control y Fiscalización de Derechos de Agua en bloques de Riego; I.B.3: Vigilancia y Fiscalización de la Calidad de los Recursos Hídricos; I.B.4: Gestión de Agua Subterránea; I.B.5: Monitoreo y Vigilancia de Seguridad de Presas; y I.B.6.c: Implementación de Mecanismo de Cobranza y Asignación de la Retribución Económica. Las dos primeras actividades se implementarán en el ámbito de la costa y la última será de alcance nacional.

El Componente II: Mejoramiento de la GIRH en cuencas hidrográficas seleccionadas está integrado por el Subcomponente II.A: Consolidación de la GIRH en cuencas hidrográficas de la vertiente del Pacífico y II.B: Desarrollo de la GIRH en cuencas piloto de la vertiente del Atlántico. El Subcomponente II.A integra a las siguientes actividades: II.A.1: Implementación del mecanismo de financiamiento del Plan de Gestión de los Recursos Hídricos de Cuenca-PGRHC e II.A.2: Desarrollo de Capacidades en GRHC. El Subcomponente II.B integra a las siguientes actividades: II.B.1: Formulación de los planes GIRHC y apoyo a la creación de los CRHC y II.B.2: Implementación de Salas de Monitoreo Hídricos Nivel 1.

Acorde con los compromisos asumidos por la Autoridad Nacional del Agua–ANA con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento-BIRF, se ha priorizado actividades clave como: Control y Medición en Bloques de Riego, la cual tiene como metas inmediatas la adecuación, construcción y/o rehabilitación de estructuras de medición en cabecera de bloque y captaciones (bocatomas), equipados con equipos de medición del agua y transmisión de información generada en las mismas a los centros de procesamiento y decisiones.

En el presente año, el PGIRH, ha efectuado la priorización final de Ochocientas Once (811) estructuras de medición que serán construidas o rehabilitadas por cada uno de los sectores hidráulicos. Bajo este requerimiento se ha considerado elaborar paquetes de expedientes técnicos mediante administración directa en sectores hidráulicos de la costa del Perú.

Para la construcción de las estructuras de medición de agua; primeramente, se elaborará los expedientes técnicos en concordancia a la metodología establecida y la normatividad vigente para elaborar estos documentos técnicos; luego de su aprobación, será utilizado para la construcción de las estructuras de medición de agua, para ello el PGIRH establecerá el procedimiento que se seguirá para la construcción, así como la metodología que se utilizará.

En los Sectores Hidráulicos Menor de la Costa del Perú, distribuidos entre las regiones de Tumbes a Tacna, existen 811 estructuras de medición de agua en bloque de riego y captaciones que se deben construir para lo cual se requiere elaborar los expedientes técnicos. Para elaborar los expedientes técnicos antes mencionados se requiere integrar un equipo técnico, entre otros, integrados por un conductor de vehículo.

En tal sentido, el PGIRH requiere la contratación de un conductor de vehículo para la elaboración de expedientes técnicos de las estructuras de medición de agua en bloque de riego en los Sectores Hidráulicos Menor de la Costa del Perú.

1. **OBJETO DE LA CONTRATACIÓN**

Contratar un conductor de vehículo para integrar el equipo que elaborará expedientes técnicos de estructuras de medición de agua en bloques de riego y captaciones ubicadas en los Sectores Hidráulicos Menor de la Costa del Perú, en concordancia a la “Metodología para la Elaboración de Expedientes Técnicos de Estructuras de Medición de Agua en Bloques de Riego, en los Sectores Hidráulicos de la Costa” y al Grupo de Trabajo Supervisado-GTS seleccionado en el anexo 01. El conductor de vehículo, específicamente se encargará de conducir una camioneta que estará como apoyo a la elaboración de expedientes técnicos arriba mencionados.

1. **ÁMBITO DEL SERVICIO**

Los servicios se desarrollarán en el ámbito de la Autoridad Nacional del Agua-ANA, Unidad Ejecutora Nº 002: Modernización de la Gestión de Recursos Hídricos, Proyecto Gestión Integrada de los Recursos Hídricos en Diez Cuencas, zonas norte, centro y sur de la costa.

El tipo de estructura a adecuar, sus coordenadas de ubicación (UTM), el nombre del canal donde se ubica cada estructura y el subsector al que corresponde se puede ver en el anexo 01.

1. **REQUISITOS QUE DEBERÁ CUMPLIR EL POSTOR**

El personal por contratar deberá reunir los siguientes requisitos:

1. Secundaria completa o estudios técnicos
2. Experiencia laboral no menor de dos (02) años como conductor de instituciones públicas o privadas
3. Contar con licencia de conducir tipo A-II B, y sin sanciones por parte del SAT, asimismo no contar con papeletas pendientes a la firma del contrato
4. Conocimientos de mecánica básica
5. Ser proactivo y con capacidad de trabajo en equipo multidisciplinario
6. Tener constancia de inscripción del Registro Nacional de Proveedores del estado – RNP –vigente.
7. **DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO A CONTRATAR**

Sin tener el carácter de limitativas, a continuación se detallan las principales actividades a desarrollar por el consultor individual.

1. Conducir el vehículo asignado para movilizar al equipo técnico que elaborará los expedientes técnicos de estructuras de medición de agua en bloques de riego.
2. Atender los requerimientos de apoyo de vehículo en coordinación y bajo la dirección del responsable de la elaboración de expedientes técnicos, los profesionales y técnicos del equipo técnico.
3. Operar el vehículo dando cumplimiento al Reglamento de Tránsito y disposiciones de la administración de la Unidad Ejecutora Nº 002: Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos-MGRH.
4. Velar por el mantenimiento y el buen estado del vehículo.
5. Cumplir con la normativa de circulación vehicular (SOAT, cinturones de seguridad, Check List, Bitácora, etc.)
6. Cumplir con los reglamentos, manuales, normas y procedimientos establecidos en su ámbito de acción.
7. **PRODUCTOS ESPERADOS DEL CONDUCTOR**

**Producto 01**

El producto será un informe. El informe se presentará a los 30 días y contendrá:

* Compilado de los check list vehicular al inicio de cada jornada, y anotaciones del kilometraje al final de cada jornada, donde entre otros datos se deberán anotar: Estado de la carrocería del vehículo, estado y presión de las llantas, funcionamiento de las luces, kilometraje de inicio, nivel de aceite, frenos y combustible, estado de los cinturones de seguridad, etc. Luego deberá anotar también el kilometraje final del odómetro.
* Compilado de la bitácora de viajes, donde se deberá anotar todos los trayectos y/o tramos de desplazamiento realizados desde el inicio de la jornada (Ejemplo: Se inicia la jornada, hacia las estructuras de medición etc.), así mismo si se presentasen algunas situaciones y/o eventos relevantes, también deberán estar descritas en la bitácora debido al mal estado de la trocha, Estas compilaciones deberán ser presentadas ordenadas dentro de un file indicando la unidad vehicular asignado.

**Producto 02**

El producto será un informe. El informe se presentará a los 60 días y contendrá:

* Compilado de los check list vehicular al inicio de cada jornada, y anotaciones del kilometraje al final de cada jornada, donde entre otros datos se deberán anotar: Estado de la carrocería del vehículo, estado y presión de las llantas, funcionamiento de las luces, kilometraje de inicio, nivel de aceite, frenos y combustible, estado de los cinturones de seguridad, etc. Luego deberá anotar también el kilometraje final del odómetro.
* Compilado de la bitácora de viajes, donde se deberá anotar todos los trayectos y/o tramos de desplazamiento realizados desde el inicio de la jornada (Ejemplo: Se inicia la jornada, hacia las estructuras de medición etc.), así mismo si se presentasen algunas situaciones y/o eventos relevantes, también deberán estar descritas en la bitácora debido al mal estado de la trocha, Estas compilaciones deberán ser presentadas ordenadas dentro de un file indicando la unidad vehicular asignado.

**Producto 03**

El producto será un informe. El informe se presentará a los 90 días y contendrá:

* Compilado de los check list vehicular al inicio de cada jornada, y anotaciones del kilometraje al final de cada jornada, donde entre otros datos se deberán anotar: Estado de la carrocería del vehículo, estado y presión de las llantas, funcionamiento de las luces, kilometraje de inicio, nivel de aceite, frenos y combustible, estado de los cinturones de seguridad, etc. Luego deberá anotar también el kilometraje final del odómetro.
* Compilado de la bitácora de viajes, donde se deberá anotar todos los trayectos y/o tramos de desplazamiento realizados desde el inicio de la jornada (Ejemplo: Se inicia la jornada, hacia las estructuras de medición etc.), así mismo si se presentasen algunas situaciones y/o eventos relevantes, también deberán estar descritas en la bitácora debido al mal estado de la trocha, Estas compilaciones deberán ser presentadas ordenadas dentro de un file indicando la unidad vehicular asignado.

**Producto 04**

El producto será un informe. El informe se presentará a los 120 días y contendrá:

* Compilado de los check list vehicular al inicio de cada jornada, y anotaciones del kilometraje al final de cada jornada, donde entre otros datos se deberán anotar: Estado de la carrocería del vehículo, estado y presión de las llantas, funcionamiento de las luces, kilometraje de inicio, nivel de aceite, frenos y combustible, estado de los cinturones de seguridad, etc. Luego deberá anotar también el kilometraje final del odómetro.
* Compilado de la bitácora de viajes, donde se deberá anotar todos los trayectos y/o tramos de desplazamiento realizados desde el inicio de la jornada (Ejemplo: Se inicia la jornada, hacia las estructuras de medición etc.), así mismo si se presentasen algunas situaciones y/o eventos relevantes, también deberán estar descritas en la bitácora debido al mal estado de la trocha, Estas compilaciones deberán ser presentadas ordenadas dentro de un file indicando la unidad vehicular asignado.
1. **ENTE QUE SUPERVISA EL SERVICIO**

La supervisión y coordinación del servicio estará a cargo de la UE 002-Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos, Proyecto Gestión Integrada de los Recursos Hídricos en Diez Cuencas, a través del responsable de la elaboración de expedientes técnicos.

1. **INFORMACIÓN Y FACILIDADES QUE BRINDARÁ EL PROYECTO**

El PGIRH, a través del Especialista en Administración de Recursos Hídricos, proporcionará al conductor la unidad vehicular en perfectas condiciones, incluido combustible, gastos de peaje, mantenimiento del vehículo, etc.

1. **PLAZO**

El servicio de consultoría se ejecutará a partir de la fecha de suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre de 2019, periodo que puede ser prorrogado bajo similares condiciones, sin exceder el 30 de diciembre de 2020.

1. **PRESUPUESTO Y FORMA DE PAGO**

El presupuesto para la contratación del Consultor será financiado en su totalidad por el PGIRH. La forma de pago será mensual.

El pago se realizará previa aprobación del responsable de la elaboración de expedientes técnicos y del Especialista en Administración de Recursos Hídricos del PGIRH al Informe mensual a presentar en concordancia con lo indicado en los numerales V y VI de los presentes Términos de Referencia.

1. **CONFORMIDAD DEL SERVICIO**

La conformidad del servicio estará a cargo del responsable de la elaboración de expedientes técnicos y del Especialista en Administración de Recursos Hídricos del PGIRH.

1. **CONFIDENCIALIDAD**

El servidor estará obligado a mantener la confidencialidad de la información que reciba a raíz de la presente relación contractual y/o toda la información, análisis y conclusiones contenidos en sus informes, escritos, proyectos de documento internos y demás, durante el plazo de ejecución contractual y hasta dentro del plazo de cuatro (04) años desde la recepción de la conformidad del Informe Final, a menos que cuente con un pronunciamiento escrito de la Unidad Ejecutora Nº 002: MGRH DE/ANA Autoridad Nacional del Agua en sentido contrario.

1. **RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

El servidor será responsable por los vicios ocultos del servicio contratado, por el plazo de un (1) año, contados a partir de la conformidad otorgada.

La conformidad dada al servicio, no enerva el derecho de la Unidad Ejecutora 002 de reclamar posteriormente, por defectos o vicios ocultos.

1. **DECLARACIÓN ANTICORRUPCIÓN**

El servidor declara y garantiza no haber ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación a este contrato.

El servidor se obligará a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción.

El servidor se comprometerá a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento con relación al presente contrato.

1. **RESOLUCIÓN DE CONTRATO**

En caso el consultor individual incumpla sus obligaciones, la entidad podría resolver el contrato aplicando el procedimiento de Resolución Contractual.

1. **SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS**

Las controversias que pudieran surgir entre las partes durante la ejecución del contrato se resolverán mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

1. **PENALIDAD**

Si el consultor individual no cumple de manera injustificada con la prestación del servicio dentro del plazo acordado el contratante sin perjuicio de las demás acciones a la que tenga derecho, aplicará una penalidad del 1.25 % del monto total del contrato por cada día de atraso hasta alcanzar el 10% del monto total del contrato, en cuyo caso podrá resolver el contrato.

Tanto el monto como el plazo se refieren según corresponda al contrato o ítem que debió ejecutarse.

1. **FUENTE DE FINANCIAMIENTO**

Unidad Ejecutora Modernización de la Gestión de los Recursos Hídricos, Proyecto Gestión Integrada de los Recursos Hídricos en Diez Cuencas.

1. **FECHA DE ELABORACIÓN DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA**

Julio de 2019.

ANEXO 01: Grupos de trabajo supervisado (GTS) por Administraciones Locales de Agua y Sectores Hidráulicos para elaborar expedientes técnicos de estructuras de medición.

ANEXO 02: Tipo y ubicación de las estructuras de control y medición de agua en bloques de riego donde se realizarán las actividades de elaboración de expedientes técnicos.